

Come to our **Open House! April 22**
5:30–7 p.m. | White Salmon Library

¡Vengan a nuestra **jornada de puertas**
abiertas! | 22 de abril | 5:30–7 p.m.

77 NE Wauna Ave
White Salmon

- See maps of the Complete Streets design.
- Learn more about the Complete Streets program.
- Enjoy light refreshments!

- Ve a mapas del diseño de Calles Completas.
- Infórmate sobre el programa Calles Completas.
- ¡Disfruta de un refrigerio ligero!



Visit our *online open house*
between **April 22–May 13** to
share feedback and ask questions.

Visite nuestra *jornada de puertas abierta* en-línea
entre el **22 de abril al 13 de mayo** para compartir
comentarios y hacer preguntas.

For more information // Para más información: bit.ly/SR141BingenWhiteSalmon



11018 NE 51st Circle
Vancouver, WA 98682

PSRST STD
US POSTAGE
PAID
PORTLAND OR
PERMIT NO. 994

SR 141 Bingen to White Salmon

SR 141 Bingen a White Salmon

Paving and Complete Streets Pre-Design //
Pavimentado y Calles Finalizadas Pre-Diseño

Project update Actualización del proyecto

*****ECRWSS**B021

1457 / 2

BOXHOLDER
PO BOX 2139
WHITE SALMON WA 98672-2139



Come see the Complete Streets design!
Drop-in to our open house

April 22 from 5:30–7 p.m. at White Salmon Library

¡Ven a ver el diseño de Calles Completas!
Vengan a nuestra jornada de puertas abiertas

22 de abril de 5:30–7 p.m. en White Salmon Library

Las solicitudes de adaptación para personas con discapacidades en Washington se pueden hacer comunicándose con el equipo de Asuntos de Diversidad/ADA del WSDOT en wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando al número gratuito 855-362-4ADA (4232).

Las personas sordas o con problemas de audición pueden hacer una solicitud llamando al Repetidor del Estado de Washington al 711. Cualquier persona que crea que se ha violado su protección del Título VI, puede presentar una queja ante el Coordinador del Título VI de la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO) del WSDOT comunicándose al (360) 705-7090.



APRIL 2024 ABRIL 2025

Learn more // Aprende más: bit.ly/SR141BingenWhiteSalmon

Project Overview

In 2024–25 we studied how to make SR 141 between Bingen and White Salmon more comfortable for those who walk, bike, drive and use transit. The public gave us feedback and we created a Complete Streets design. We expected to start construction in 2026, but due to a state budget shortage the project is currently unfunded. We estimate work to begin between 2029–33 or sooner if funding becomes available.

Descripción del proyecto

En 2024–25, estudiamos cómo hacer que la SR 141, entre Bingen y White Salmon, sea más cómoda para quienes caminan, andan en bicicleta, conducen y usan el transporte público. El público nos brindó su opinión y creamos un diseño para Calles Completas. Preveíamos comenzar la construcción en 2026, pero debido a la escasez del presupuesto estatal, el proyecto actualmente no cuenta con financiación. Estimamos que las obras comenzarán entre 2029 y 2033 o antes si se dispone de financiación.

Complete Streets

Complete Streets is an approach to planning, designing, building, operating and maintaining roadways that enables safe access for all travelers, including pedestrians, bicyclists, motorists and transit riders of all ages and abilities. In 2022, Washington State Legislature mandated a “Complete Streets” approach for planning highway projects that cost \$500,000 or more. **A Complete Street may include:**

- Americans with Disabilities Act (ADA)-accessible sidewalks or shared-use paths.
- Bike lanes (or wide paved shoulders).
- Visible and frequent crosswalks.
- Speed limit changes to reduce severe and fatal crashes.
- Roadway improvements to discourage speeding and help reduce crashes.



Calles Completas

Calles Completas es un enfoque de planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de carreteras que permite acceso seguro a todos los viajeros, incluyendo peatones, ciclistas, conductores y usuarios del transporte público de todas las edades y capacidades. En 2022, la Legislatura del Estado de Washington impuso el enfoque de “Calles Completas” para la planificación de proyectos viales con un costo de \$500,000 o más. **Una calle completa puede incluir:**

- Aceras o caminos de uso compartido accesibles según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).
- Carriles para bicicletas (o arcenes anchos pavimentados).
- Paso de peatones visibles y frecuentes.
- Cambios en los límites de velocidad para reducir colisiones graves y mortales.
- Características de la calle para limitar el exceso de velocidad y reducir las colisiones.



Schedule Horario



Questions or Comments? // Preguntas o Comentarios?

Dylan Bass
Project Manager // Gerente del Proyecto
360-905-2052
BassD@wsdot.wa.gov



Learn more // Aprende más:
bit.ly/SR141BingenWhiteSalmon